

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессионал»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом №10 от «01» апреля 2024 г.

Директор ЧПОУ «Профессионал»

Куприянов Е.А.



**Положение о текущем контроле,
промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся
в ЧПОУ «Профессионал»**

г. Кондрово, 2024

Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Уставом Частного профессионального образовательного учреждения «Профессионал» (далее - ЧПОУ «Профессионал», учреждение) и регламентирует формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, а также итоговой аттестации обучающихся в учреждении.

1. Общие положения.

1.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся – это систематическая проверка учебных достижений обучающихся, проводимая педагогом в ходе осуществления образовательной деятельности в соответствии с образовательной программой.

1.2. Аттестация - это оценка качества усвоения обучающимся содержания конкретной учебной дисциплины, предмета в процессе или по окончании их изучения по результатам проверки.

1.3. Виды аттестации: промежуточная, итоговая.

Промежуточная аттестация – это оценка уровня освоения образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета образовательной программы.

Итоговая аттестация - это оценка степени и уровня освоения обучающимся образовательной программы. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

2. Организация и порядок текущего контроля успеваемости обучающихся.

2.1. Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения образовательных программ.

2.2. Текущий контроль успеваемости учащихся проводится в течение учебного периода в целях:

- контроля уровня достижения учащимися результатов, предусмотренных образовательной программой;
- оценки соответствия результатов освоения образовательных программ;
- проведения учащимся самооценки, оценки его работы педагогическим работником с целью возможного совершенствования образовательного процесса.

2.3. Текущий контроль осуществляется педагогическим работником, реализующим соответствующую часть образовательной программы.

2.4. Порядок, формы, периодичность, количество обязательных мероприятий при проведении текущего контроля успеваемости учащихся определяются педагогическим работником с учетом образовательной программы.

2.5. Фиксация результатов текущего контроля осуществляется по пятибалльной системе:

оценка «**отлично**» - выставляется, когда обучающийся исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы;

оценка «**хорошо**» - выставляется, когда обучающийся полно ответил на заданные вопросы, допустил незначительные ошибки;

оценка «**удовлетворительно**» - выставляется, когда обучающийся ответил на заданные вопросы правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему приходилось задавать наводящие вопросы;

оценка «**неудовлетворительно**» - выставляется, когда обучающийся не мог правильно ответить на поставленные вопросы.

2.6. Последствия получения неудовлетворительного результата текущего контроля успеваемости определяются педагогическим работником в соответствии с образовательной программой, и могут включать в себя проведение дополнительной работы с учащимся, индивидуализацию содержания образовательной деятельности учащегося, иную корректировку образовательной деятельности в отношении учащегося.

2.7. Результаты текущего контроля фиксируются в журналах учета проведения теоретических занятий.

3. Организация и порядок проведения промежуточной аттестации.

3.1. Целями проведения промежуточной аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения образовательной программы и достижения результатов освоения образовательной программы;
- соотнесение этого уровня с требованиями программы;
- оценка достижений конкретного обучающегося, позволяющая выявить пробелы в освоении им образовательной программы и учитывать индивидуальные потребности обучающегося в осуществлении образовательной деятельности,

-оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения образовательной программы.

3.2.Промежуточная аттестация в Учреждении проводится на основе принципов объективности, беспристрастности. Оценка результатов освоения обучающимися образовательных программ осуществляется в зависимости от достигнутых обучающимся результатов.

3.4.Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по каждому учебному предмету и проводится в форме зачётов.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.5.Промежуточную аттестацию проводит педагог дисциплины.

3.6.Промежуточная аттестация по теоретическим предметам проводится в устной форме и предполагает устный ответ обучающегося на один или систему вопросов.

Проверка проводится с использованием вопросов, утвержденных директором учреждения.

3.7.Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется на основании оценок текущего контроля успеваемости. Оценивается каждый этап обучения вождению, предусмотренный программой: 1 этап - выполнение упражнений на площадке; 2 этап- вождение в реальных дорожных условиях.

3.8.Системы оценок при промежуточной аттестации: "зачтено", "не зачтено". Зачёт может быть автоматический на основании текущего контроля успеваемости.

3.9.Результаты промежуточной успеваемости (зачет/не зачет) по теоретическим дисциплинам заносятся педагогом в журнал учета проведения теоретических занятий.

3.10.Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

3.11.Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность в течение 6 месяцев с момента ее возникновения.

3.12.Для проведения промежуточной аттестации во второй раз учреждением создается комиссия.

3.13.Обучающиеся по программам профессионального обучения, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из учреждения как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

3.14.Обучающиеся, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации.

4. Организация и порядок проведения итоговой аттестации.

4.1.Для проведения итоговой аттестации директор учреждения приказом назначает состав аттестационной комиссии.

4.2.Итоговая аттестация проводится в сроки, утвержденные приказом директора учреждения.

4.3.Обучение по программам завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (незачет), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Аттестация по программам профессионального обучения:

4.4.Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. На прием экзамена отводится 4 часа.

4.5.Экзамены принимаются в следующей последовательности:

а) теоретический экзамен;

б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством (вождение 1 этап);

в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (вождение 2 этап).

4.6.Для лиц, желающих сдать квалификационный экзамен на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее - кандидаты в водители), проводятся:

а) теоретический экзамен и практические экзамены - экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - на категории "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегории "C1", "D1", "C1E" и "D1E".

б) теоретический экзамен - на категории "Tm" и "Tb";

в) теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством - на категории "A" и "M" и подкатегории "A1" и "B1";

г) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством (проводится на транспортном средстве соответствующей категории и подкатегории с механической трансмиссией) - для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и освоивших программы

повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией;

д) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (проводится на транспортном средстве категории "D" с автоматической трансмиссией) - на категорию "D" для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами категории "Тб" и освоивших программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории "D".

4.7. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ЧПОУ «Профессионал». Состав предметов для проверки теоретических знаний и этапы для практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена устанавливается в программе обучения на соответствующую категорию, подкатегорию.

4.8. **Теоретический экзамен** принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России (далее-билеты). Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС: комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «М», «А» «А1», «В», «ВЕ»; комплект 2 («С» и «D») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «СЕ».

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

4.9. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

4.10. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

4.11. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для кандидата в водители соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

4.12. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

4.13. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

4.14. На 20 вопросов билета.

4.15. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.17 и 4.18 настоящего Положения.

4.16. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

4.16.1. В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

4.16.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

4.16.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.17 или 4.18 настоящего Положения.

4.16.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

4.16.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

4.17. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

4.18. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

4.19. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (приложение 1).

4.20.Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

4.21. **Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством** проводится на закрытой площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение 2) .

Комплексы испытательных упражнений содержат:

-Для кандидатов в водители ТС категории «М», «А», подкатегории «А1» 3 упражнения:

упражнение №1 - Проезд по "колейной доске»;

упражнение № 2 - Габаритный коридор;

упражнение № 3 – Змейка;

упражнение №4 - Скоростное маневрирование

упражнение №5 – Габаритная восьмерка.

-Для кандидатов в водители ТС категории «В»:

упражнение №1- Остановка и начало движения на подъеме»;

упражнение №2 - ПостановкаТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом 90 градусов;

упражнение №3 - Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом.

-Для кандидатов в водители ТС категории «С», «СЕ»:

упражнение №1 - Остановка и начало движения на подъеме;

упражнение №2 - ПостановкаТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом 90 градусов;

упражнение №3 - Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом.

упражнение №4 - Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе).

Для кандидатов в водители ТС категории «D»:

упражнение №1 - Остановка и начало движения на подъеме;

упражнение №2 - ПостановкаТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом 90 градусов;

упражнение №3 - Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом.

упражнение №4 - Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров.

-Для кандидатов в водители ТС категории «ВЕ», «СЕ» дополнительно проводится еще 1 упражнение:

упражнение №5- Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом.

4.22.Вариант, по которому будет проводиться экзамен, определяется по выбору экзаменатора.

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

4.23.По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

4.24.При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды кандидату в водители подаются четко и своевременно.

4.25.Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

4.25.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

4.25.2. Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

4.25.3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.

4.25.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

- 4.25.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.25.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.25.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
- 4.25.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- 4.25.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.25.10. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения "Скоростное маневрирование".
- 4.25.11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо допустил опрокидывание транспортного средства.
- 4.25.12. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- 4.25.13. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

4.27. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, утвержденных Приказом Директора учреждения (далее - маршрут).

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором и указывается в экзаменационном листе (приложение 3).

4.28. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен.

4.29. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

4.30. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные маршрутом. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

4.31. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

4.34. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение 4).

4.35. По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 7 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей.

4.36. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

4.37. За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 - 3.6 экзаменационного листа, кандидату в водители начисляются 4 штрафных балла, в пунктах 4.1 - 4.9 экзаменационного листа - 3 балла, в пунктах 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 2 балла, в пунктах 6.1 - 6.4 экзаменационного листа - 1 балл.

4.38. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

4.38.1. Допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 - 2.14 экзаменационного листа.

4.38.2. Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 - 6.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 7 и более баллов.

4.39. Итоговая оценка проведенного квалификационного экзамена проставляется на основании суммы штрафных баллов, полученных на каждом этапе экзамена. Оценка «5» ставится в случае допущения не более 3 штрафных баллов (включительно). Оценка «4» ставится при допущении от 4 до 7 (включительно) штрафных баллов. Оценка «3» ставится при наличии от 8 до 10 (включительно) штрафных баллов.

При этом каждый этап квалификационного экзамена должен иметь оценку «СДАЛ».

Аттестация при обучении по дополнительным профессиональным программам:

4.40. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний. На прием экзамена отводится 1 час.

4.41. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных директором ЧПОУ «Профессионал». Состав предметов для проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена устанавливается в программе обучения.

5. Заключительные положения.

5.1. Прохождение каждого этапа квалификационного экзамена отражается в Экзаменационной ведомости (приложение 5). Экзаменационная ведомость составляется на дату проведения экзамена и подписывается экзаменационной комиссией.

5.2. Окончательные результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом (приложение 6). Протокол подписывают все члены экзаменационной комиссии. Срок хранения протокола - 75 лет.

5.2. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о квалификации. При обучении по программам профессионального обучения выдается Свидетельство о профессии водитель.

5.3. При окончании обучения по дополнительным профессиональным программам выдается удостоверение о повышении квалификации или диплом о переподготовке.

5.4. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

5.5. В случае неудовлетворительной оценки по результатам прохождения итоговой аттестации, обучающимся дается время на дополнительную подготовку. Приказом директора назначается день повторной сдачи квалификационного экзамена.

**Экзаменационный лист
проведения теоретического экзамена**

(категория
(подкатегория) ТС)

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____
(должность, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов																			
Номер вопроса																			
Номер ответа																			
Отметки экзаменатора																			
Время решения																			
Результат (сдал/не сдал/ дополнительный блок)																			

Дополнительный блок вопросов									
Номер вопроса									
Номер ответа									
Отметки экзаменатора									
Время решения									
Результат (сдал/не сдал)									

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) _____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____
(подпись кандидата в водители) _____ (Ф.И.О.)

Упражнение "Проезд по "колейной доске"

1. При выполнении упражнения "Проезд по "колейной доске" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного [подпунктом "а" пункта 13](#) Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 (далее – Правила), по управлению мототранспортным средством на малой скорости по "колейной доске" (рисунок 1).

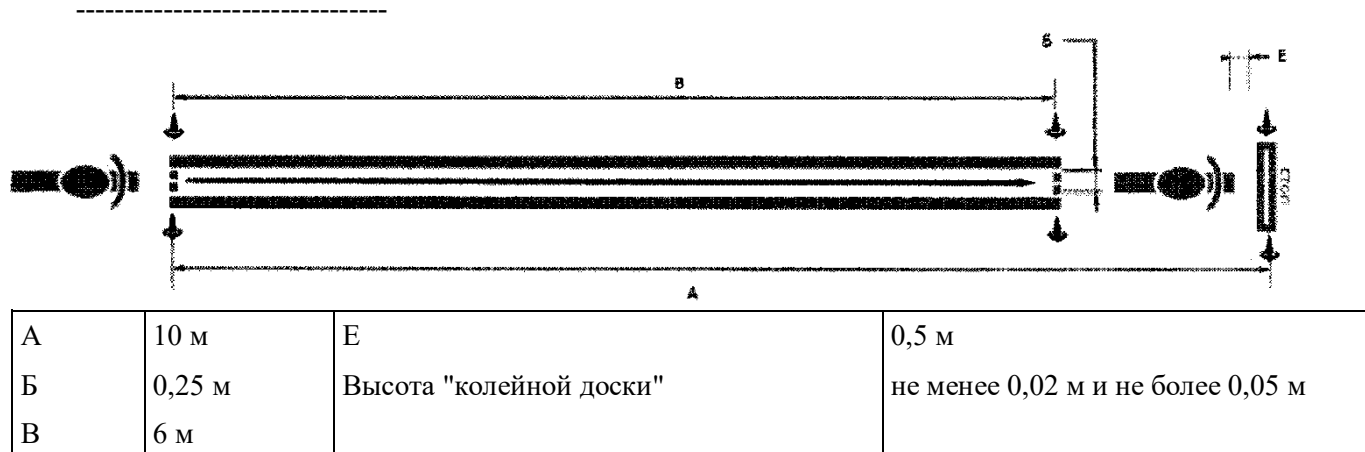


Рисунок 1. Схема и размеры упражнения

2. Кандидат в водители:

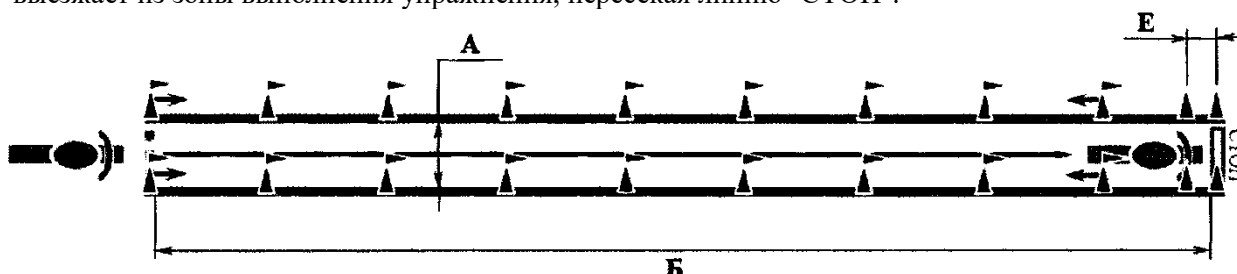
- осуществляет движение по "колейной доске";
- останавливается перед линией "СТОП" после проезда по "колейной доске" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Упражнение "Габаритный коридор"

1. При выполнении упражнения "Габаритный коридор" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного [подпунктом "б" пункта 13](#) Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре ([рисунок 2](#)).

2 Кандидат в водители:

- осуществляет движение в габаритном коридоре;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

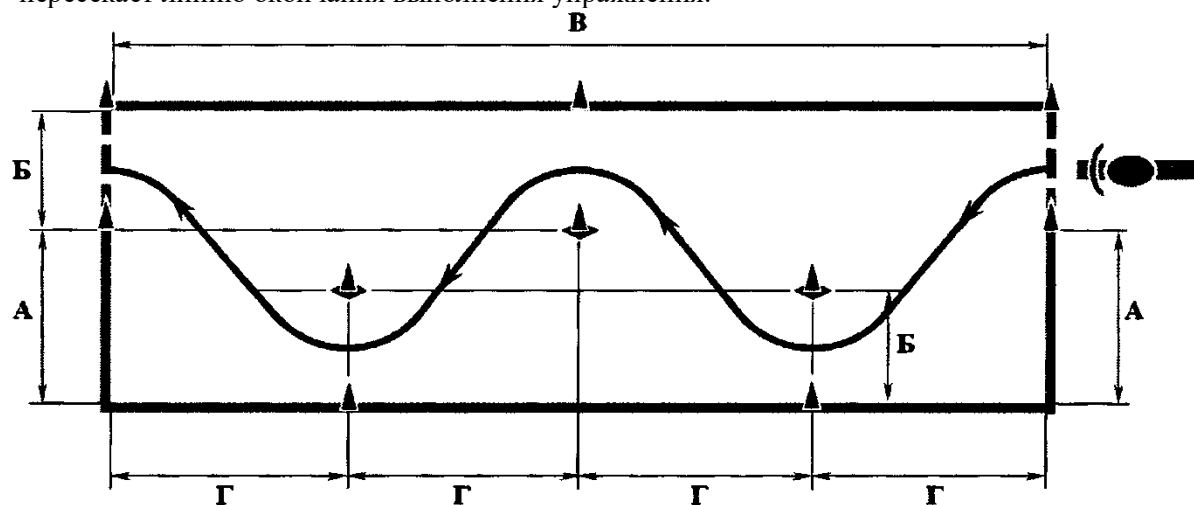
Рисунок 2. Схема и размеры упражнения

Упражнение "Змейка"

1. При выполнении упражнения "Змейка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного [подпунктом "В" пункта 13](#) Правил, по маневрированию на малой скорости ([рисунок 3](#)).

2. Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
- пересекает линию окончания выполнения упражнения.



А	3 м	В	16 м
Б	2 м	Г	4 м

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения

Упражнение "Скоростное маневрирование"

1. При выполнении упражнения "Скоростное маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных [подпунктами "Г" и "Д" пункта 13](#) Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение ([рисунки 4 и 5](#)).

2. Кандидат в водители:

- осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;
- пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по схеме "Б");
- последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;
- выезжает из зоны выполнения упражнения.

3. Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.

4. Выполнение упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

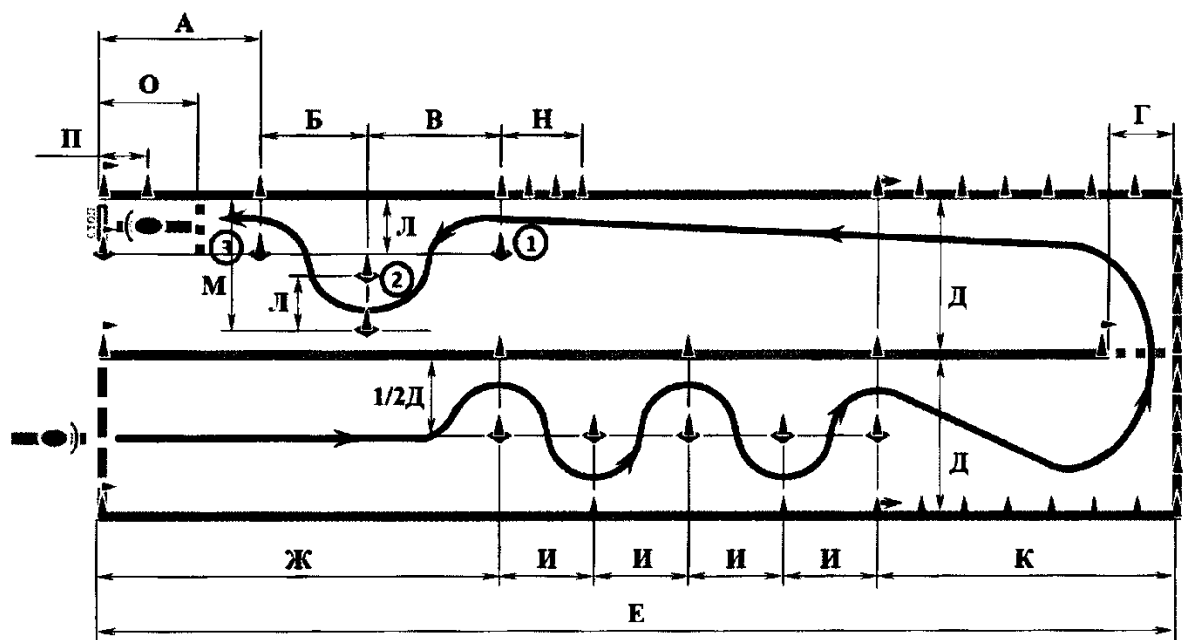


Рисунок 4. Схема "А" упражнения

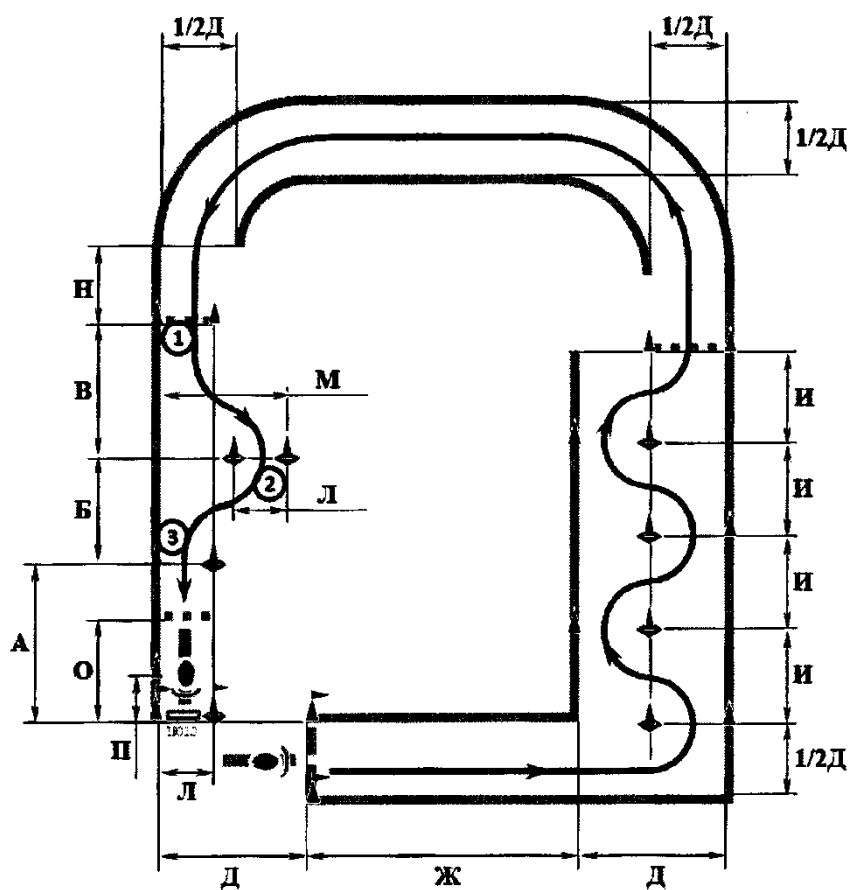


Рисунок 5. Схема "Б" упражнения

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

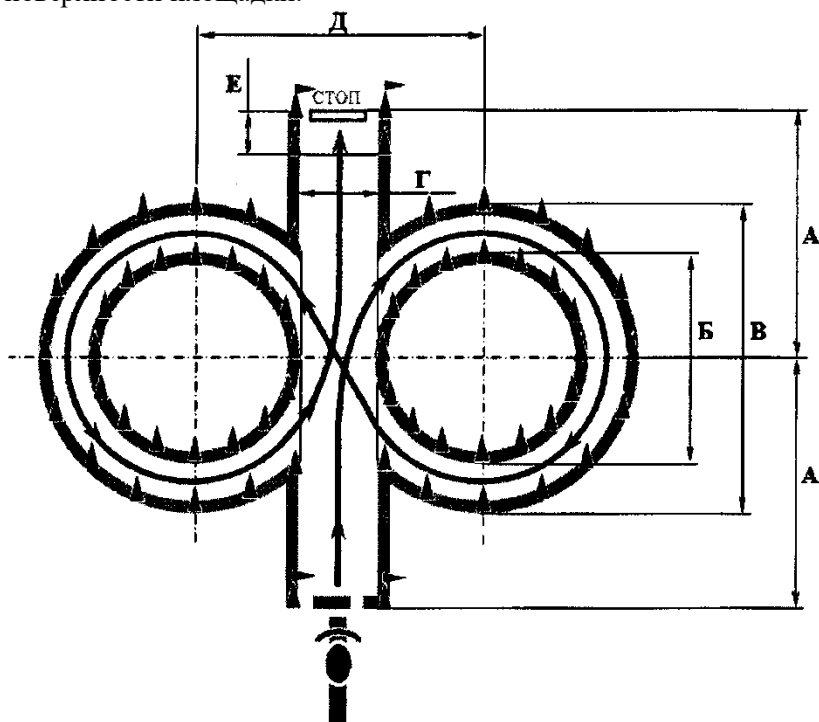
<*> Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

Упражнение "Габаритная восьмерка"

1. При выполнении упражнения "Габаритная восьмерка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного [подпунктом "е" пункта 13](#) Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве ([рисунок 6](#)).

2. Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

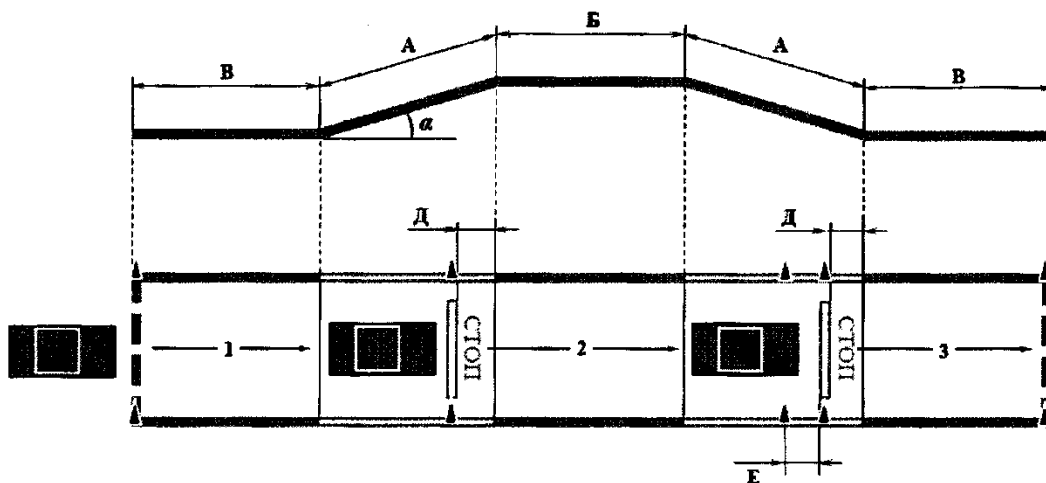
Рисунок 6. Схема и размеры упражнения

Упражнение "Остановка и начало движения на подъеме"

1. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного [подпунктом "а" пункта 13\(1\)](#) Правил, по остановке и началу движения на подъеме ([рисунок 7](#)).

2. Кандидат в водители:

- останавливает транспортное средство перед первой линией "СТОП", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не используя тормозную систему на участке подъема после начала движения;



А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	α	8 - 16%
Г	$\geq$ 3,5 м	Е	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения

Упражнение «Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом 90 градусов»

1. При выполнении маневра кандидат в водители:

-маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода ([рисунки 1, 2](#));

-фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

-по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

2. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

3.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

3.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

3.3. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

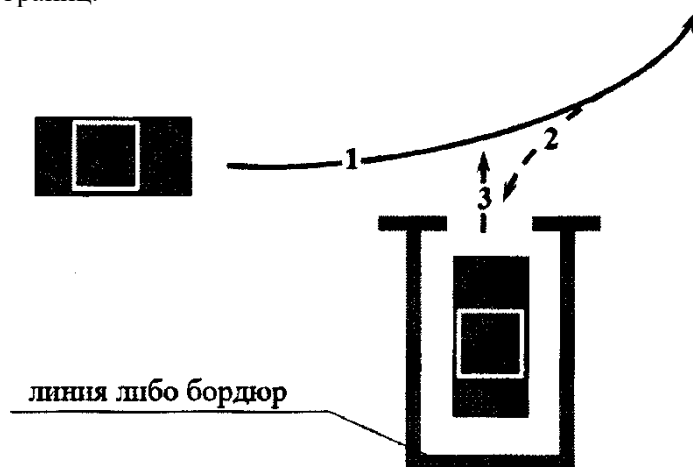
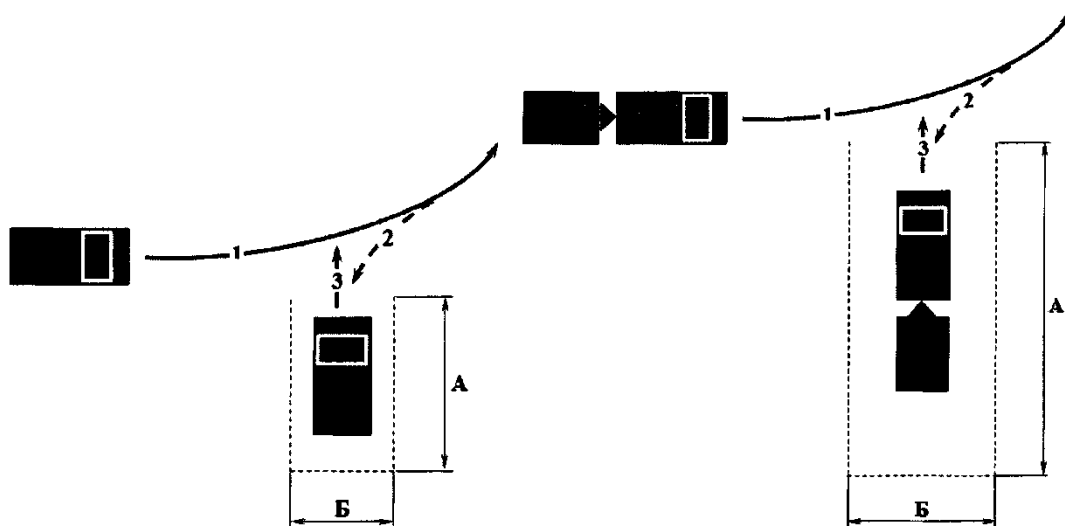


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"



Категория (подкатегория) ТС					
	"В"	"С1" и "D1"	"С" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
Б	2,5 м	$\geq$ ширины ТС + 1 м	$\geq$ ширины ТС + 2 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС	$\geq$ 2 ширины состава ТС + 1 м
		$\leq$ ширины ТС + 2 м	$\leq$ ширины ТС + 3 м	$\leq$ 2 ширины состава ТС + 1 м	$\leq$ 2 ширины состава ТС + 2 м

Рисунок 2. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

Упражнение «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

1. Для транспортных средств категорий "С", "D", "BE", "CE", "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E", "D1E" проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на [рисунках 4](#) и [5](#).

2. При выполнении упражнения кандидат в водители:

-маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода ([рисунки 3 - 5](#));

-фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

-по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

3.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

3.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

3.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

3.4. По завершении упражнения транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

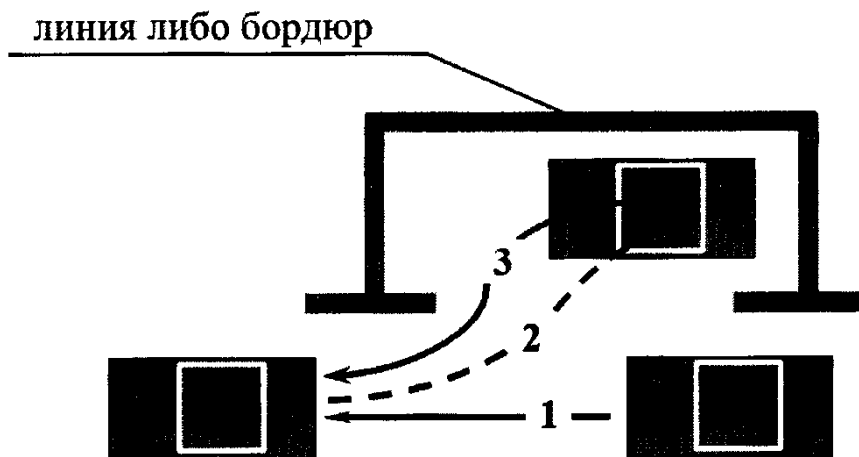
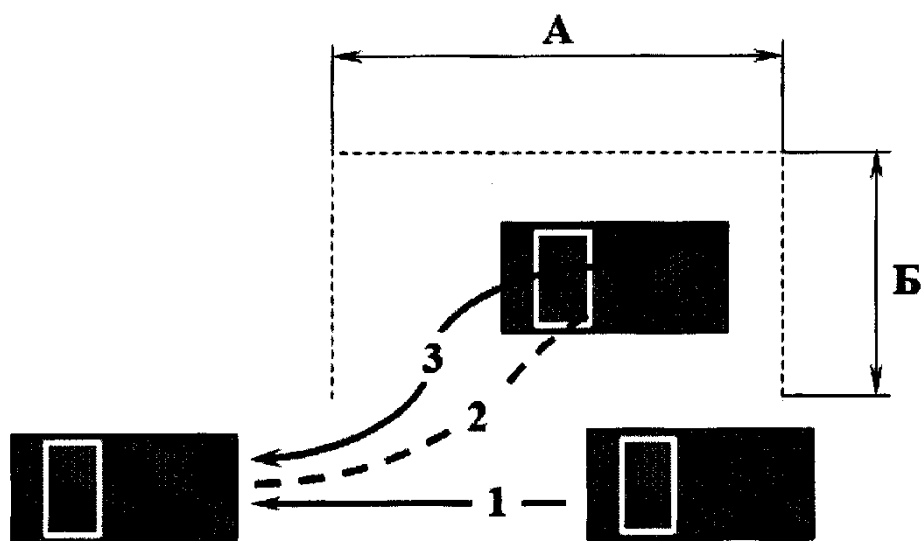
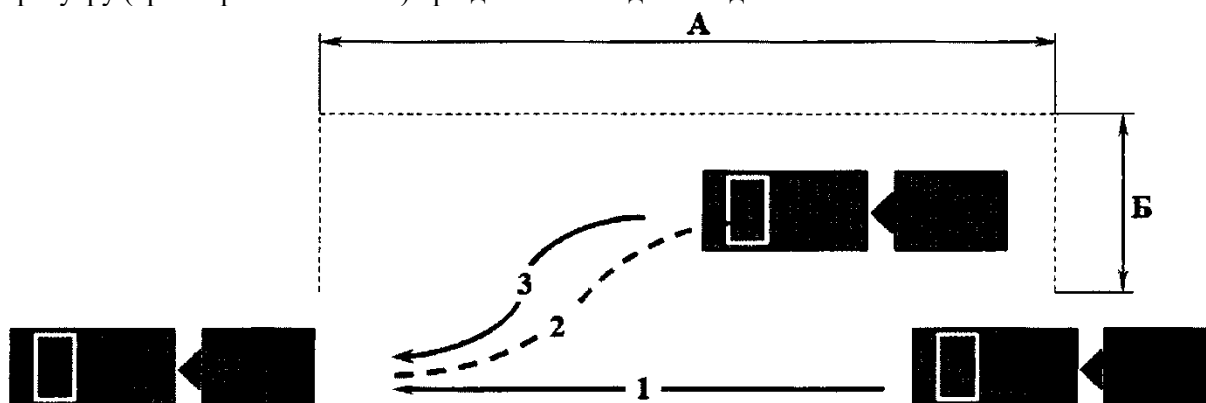


Рисунок 3. Схема упражнения "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"



	Категория (подкатегория) ТС		
	"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"
A	7,5 м	2 длины ТС	2 длины ТС
Б	2,5 м	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры упражнения "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

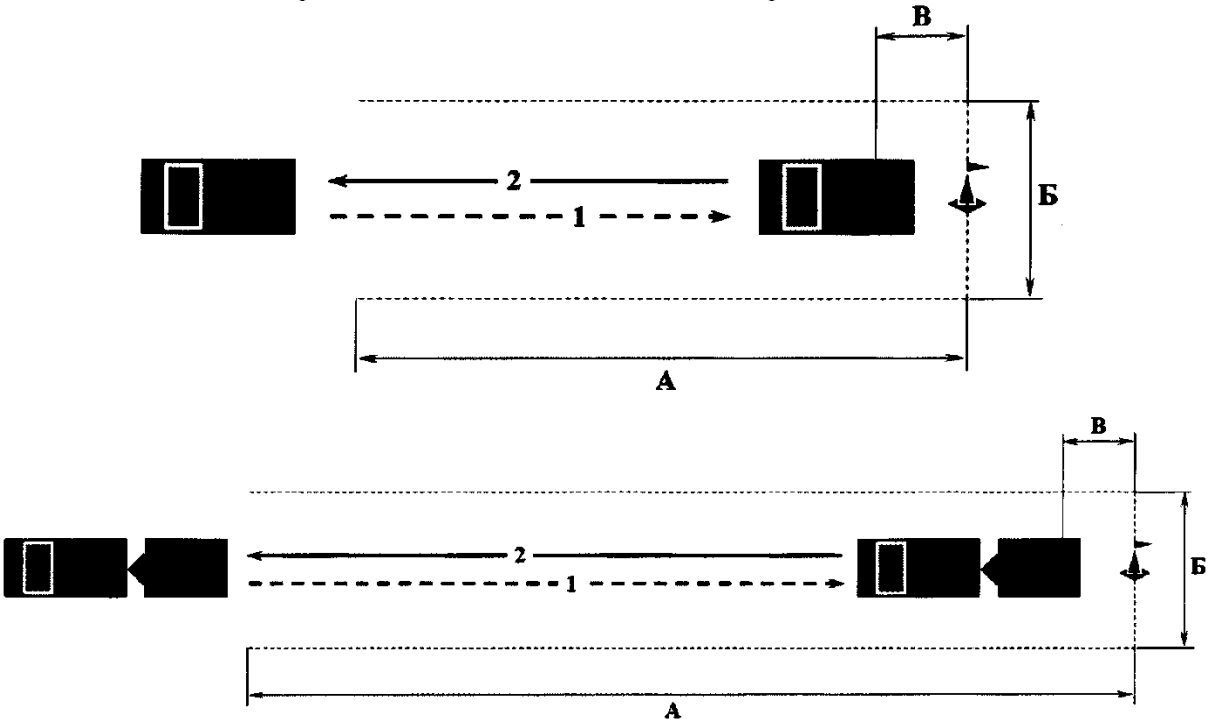


	Категория (подкатегория) ТС	
	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
A	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом".

Упражнение "Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")"

- 1. Проверка выполнения упражнения осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на [рисунке 6](#).
- 2. Кандидат в водители:
 - осуществляет движение задним ходом при однократном включении передачи заднего хода в пределах зоны выполнения маневра и устанавливает транспортное средство в конце места выполнения маневра так, чтобы задняя проекция транспортного средства находилась на расстоянии не более контрольного значения В от задней границы ([рисунк 6](#));
 - фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
 - по команде экзаменатора покидает место выполнения маневра.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"С1" и "С1Е"	"С" и "СЕ"
А	3 длины ТС (состава ТС)	3 длины ТС (состава ТС)
Б	$\geq$ ширины ТС + 1 м < ширины ТС + 2 м	> ширины ТС + 2 м < ширины ТС + 3 м
В	$\leq$ 1 м	$\leq$ 1,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры маневра "Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")"

- 3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:
 - 3.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
 - 3.2. Отсутствие пересечения проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.
 - 3.3. По завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения В.

Упражнение "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется при проверке выполнения предусмотренного [подпунктом "с" пункта 14](#) Правил маневра "Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед".

2. Кандидат в водители:

- по команде экзаменатора выбирает место для остановки транспортного средства;
- после остановки фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- по командам экзаменатора осуществляет открытие и последующее закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов);
- по команде экзаменатора продолжает движение вперед.

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

3.1. Во время открытия и закрытия дверей транспортное средство находилось в неподвижном состоянии.

3.2. Осуществлено открытие и закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов).

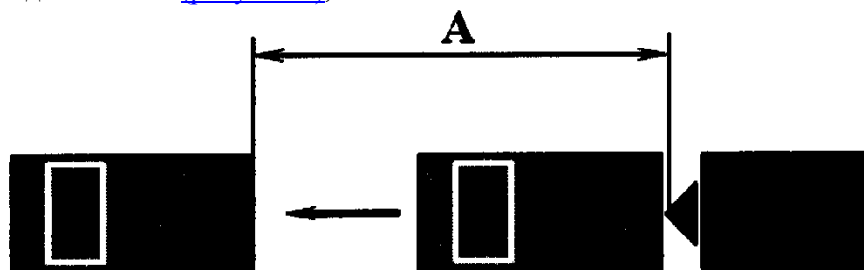
Упражнение "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)"

1. Выполнение упражнения осуществляется в два поочередных действия: первое действие - "Расцепление прицепа с тягачом" и второе действие - "Сцепление прицепа с тягачом". Время на выполнение маневра составляет не более 10 минут.

2. Перед началом проверки выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.

3. Кандидат в водители:

- производит расцепление прицепа с тягачом, включая отсоединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;
- по команде экзаменатора осуществляет движение на тягаче вперед на расстояние не менее 1 длины и не более 2 длин тягача ([рисунок 8](#));

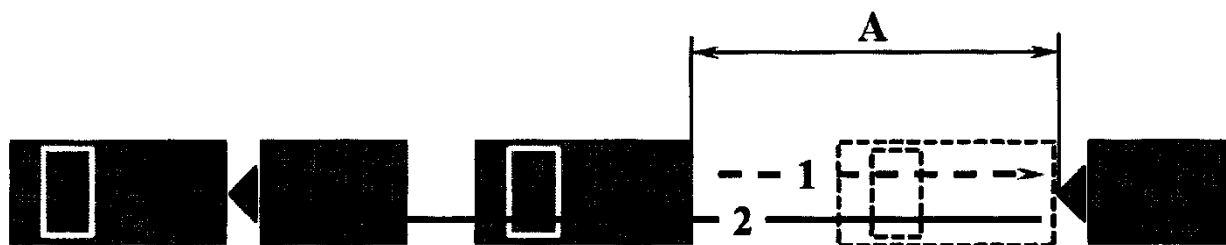


А	≥ 1 длины тягача
	≤ 2 длины тягача

Рисунок 8. Схема и размеры упражнения "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)" при расцеплении прицепа с тягачом

4. Кандидат в водители при сцеплении прицепа с тягачом:

- по команде экзаменатора осуществляет движение задним ходом на тягаче к прицепу;
- производит сцепление прицепа с тягачом, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;
- проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;
- по команде экзаменатора осуществляет движение вперед до команды экзаменатора об остановке ([рисунок 9](#)).



А	≥ 1 длины тягача ≤ 2 длины тягача
---	--

Рисунок 9. Схема и размеры упражнения "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)" при сцеплении прицепа с тягачом

5. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

5.1. Время выполнения маневра составило не более 10 минут.

5.2. Последовательность расцепления и сцепления прицепа с тягачом не нарушена.

5.3. По завершении сцепления прицепа с тягачом электрооборудование и тормозная система прицепа подключены к электрооборудованию и тормозной системе тягача и исправно работают.

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата	_____	Категория транспортного средства	_____
Время	_____	Тип трансмиссии	_____
Кандидат в водители		Транспортное средство	
Фамилия:	_____	Марка, модель	_____
Имя:	_____	Гос. рег. знак	_____
Отчество:	_____		
Дата рождения:	_____		
Экзаменатор:	_____		
	(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)		

V – отметка о проверке навыка

№ п/п		Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1	☐	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2	☐	Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3	☐	Разворот ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4	☐	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5	☐	Постановка ТС параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6	☐	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9	☐	Левые и правые повороты
1.10	☐	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11	☐	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12	☐	Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13	☐	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14	☐	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15	☐	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16	☐	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) для ТС категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «C1» и «C1E»
1.17	☐	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для ТС категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов)
1.18	☐	Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для ТС категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)
1.19	☐	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для ТС категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

2. Ошибки (нарушения) – 7 баллов

V – отметка о штрафном балле

2.1	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	☐
2.2	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	☐
2.3	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	☐
2.4	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	☐
2.5	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	☐
2.6	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	☐
2.7	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	☐
2.8	Нарушил правила выполнения обгона	☐
2.9	Нарушил правила выполнения поворота	☐
2.10	Нарушил правила выполнения разворота	☐
2.11	Нарушил правила движения задним ходом	☐

2.12	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	☐
2.13	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	☐
2.14	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	☐

3. Ошибки (нарушения) – 4 балла

3.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	☐
3.2	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	☐
3.3	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	☐
3.4	Нарушил правила перевозки пассажиров	☐
3.5	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	☐
3.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	☐

4. Ошибки (нарушения) – 3 балла

4.1	Нарушил правила остановки или стоянки	☐
4.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	☐
4.3	Нарушил правила применения аварийной сигнализации	☐
4.4	Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	☐
4.5	Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	☐
4.6	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	☐
4.7	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	☐
4.8	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)	☐
4.9	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)	☐

5. Ошибки (нарушения) – 2 балла

5.1	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)	☐
5.2	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	☐
5.3	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	☐
5.4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	☐

6. Ошибки (нарушения) – 1 балл

6.1	Несвоевременно подал сигнал поворота	
6.1.1	Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	☐
6.1.2	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	☐
6.1.3	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	☐
6.2	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	☐
6.3	Неуверенно пользовался органами управления ТС	
6.3.1	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	☐
6.3.2	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	☐
6.3.3	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	☐
6.3.4	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	☐
6.3.5	Начал движение с включенным стояночным тормозом	☐
6.3.6	Допустил остановку двигателя	☐
6.3.7	Допустил неконтролируемый откат ТС назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)	☐
6.4	Допустил иные нарушения ПДД	☐
Результат экзамена		СДАН НЕ СДАН

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях):

Экзаменатор _____
 (подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители _____
 (с результатом ознакомлен) (подпись кандидата в водители) (фамилия, инициалы)

Контрольная таблица

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена, указанные в разделах 2 - 6 экзаменационного листа проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E"	Структурные единицы ПДД <1> , Положения об аттестации
2.1. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
2.2. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2 , 8.1 , 8.3 - 8.5 , 8.7 - 8.9 , 8.12 , 9.6 , 11.7 , 13.4 - 13.6 , 13.8 , 13.9 , 13.11 , 13.12 , 15.1 , 18.1 , 18.3 ПДД
2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3 , 13.1 , 13.8 , 14.1 , 14.3 , 14.5 , 14.6 ПДД
2.4. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6 , 9.1(1) , 9.2 , 9.3 , 9.6 , 9.8 , 9.12 ПДД
2.5. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4 , 6.7 , 6.9 , 6.10 ПДД
2.6. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющие потоки противоположного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	приложения N 1 и 2 к ПДД
2.7. Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	4.25.13 Положения об аттестации
2.8. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4 ПДД
2.9. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 , 8.6 ПДД
2.10. Нарушил правила выполнения разворота	8.5 , 8.8 , 8.11 ПДД
2.11. Нарушил правила движения задним ходом	8.12 ПДД
2.12. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4 , 15.1 - 15.3 ПДД
2.13. Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4 ПДД
2.14. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7 ПДД
3.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2 ПДД
3.2. Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	13.2 , 14.4 ПДД
3.3. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5 , 14.2 , 14.7 ПДД
3.4. Нарушил правила перевозки пассажиров	2.1.2 , 22.7 ПДД
3.5. Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	
3.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	6.13 , 15.4 , приложение N 2 к ПДД
4.1. Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5 , 12.7 , 12.8 ПДД
4.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1 ПДД
4.3. Нарушил правила применения аварийной сигнализации	7.1 , 7.2 ПДД

4.4. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	12.1 - 12.3 приложения N 8 к Положению об аттестации
4.5. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	17.1 - 17.4 приложения N 8 к Положению об аттестации
4.6. Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	24.1 - 24.2 приложения N 8 к Положению об аттестации
4.7. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	28.1 - 28.3 приложения N 8 к Положению об аттестации
4.8. Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")	20.1 - 20.3 приложения N 8 к Положению об аттестации
4.9. Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "ВЕ", "СЕ" и "ДЕ" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е", за исключением сочлененных автобусов)	37.1 - 37.3 приложения N 8 к Положению об аттестации
5.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 настоящей контрольной таблицы)	приложения N 1 и 2 к ПДД
5.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части, в том числе наехал на бордюр	9.3 , 9.4 , 9.7 - 9.11 ПДД
5.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5 , 19.10 ПДД
5.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5 ПДД
6.1. Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 ПДД
6.1.1. Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	
6.1.2. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	
6.1.3. Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	
6.2. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	
6.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	3.1 , 13.6 , 13.9 , 13.11 , 17.1 , 18.1 , 24.11 ПДД
6.3.1. При начале движения допустил резкий старт (рывок)	
6.3.2. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	
6.3.3. Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	
6.3.4. Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	
6.3.5. Начал движение с включенным стояночным тормозом	
6.3.6. Допустил остановку двигателя	
6.3.7. Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением пункта 4.7 настоящей контрольной таблицы)	
6.4. Допустил иные нарушения ПДД	

Частное профессиональное образовательное учреждение "Профессионал"**ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ № ____ от __.__.__.**

Экзаменационная комиссия в составе: _____

Провела квалификационный экзамен учебной группы № __, окончившей обучение в Частном профессиональном образовательном учреждении "Профессионал" по программе

В результате квалификационного экзамена обучающиеся получили оценки:

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Оценки по предметам	Итоговая оценка

Всего сдали экзамен ____ чел.

Из них с оценками: «отлично» - ____ чел

«хорошо» - ____ чел

«удовлетворительно» - ____ чел.

Замечания комиссии по проведению обучения, знаниям и навыкам учащихся, выявленные по результатам зачетов и экзаменов: _____

Заключение экзаменационной комиссии: _____

Частное профессиональное образовательное учреждение "Профессионал"**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ № ____ от __.__.__.**

Экзаменационная комиссия в составе: _____

Провела квалификационный экзамен учебной группы № __, окончившей обучение в Частном профессиональном образовательном учреждении "Профессионал" по программе _____

Для обучения в группе были привлечены преподаватели и инструкторы: _____

Обучающиеся допущены к квалификационному экзамену.

Количество обучающихся к началу обучения: ____

Выбыли в процессе обучения: ____

Допущено к квалификационному экзамену: ____

Не допущено к квалификационному экзамену: ____

Не явилось на квалификационный экзамен: ____

В результате квалификационного экзамена обучающиеся получили оценки:

№ п/п	ФИО	Год рождения	Оценки по предметам	Итоговая оценка

Всего сдали экзамен ____ чел.

Из них с оценками: «отлично» - ____ чел

«хорошо» - ____ чел

«удовлетворительно» - ____ чел.

Замечания комиссии по проведению обучения, знаниям и навыкам учащихся, выявленные по результатам зачетов и экзаменов: _____

Заключение экзаменационной комиссии: _____

Председатель
комиссии: __________
расшифровка подписи

Члены комиссии: _____

расшифровка подписи

Директор _____

расшифровка подписи_____
расшифровка подписи